

## Lohntarifrunde OVN 2024 Tarifeinigung erzielt!

Liebe Kolleginnen, liebe Kollegen,

wie Euch bekannt ist, wurde unser Lohntarifvertrag fristgerecht zum 30.06.2024 gekündigt und es fand die erste Verhandlungsrunde am gestrigen Tag statt. Schnell war allen Beteiligten klar, dass beide Seiten ein starkes Interesse an einer Konfliktlösung am Verhandlungstisch hatten. Wir haben unsere Forderung begründet, Euer Arbeitgeber hat Verständnis signalisiert, ist während der Verhandlungen an das wirtschaftlich machbare herangegangen und **am Ende des Verhandlungstages stand ein Verhandlungsergebnis!**

### Hier nun die Fakten:

Wir konnten unser Ziel, einen echten Inflationsausgleich durchsetzen! Während der Laufzeit dieses Tarifvertrages erfolgt eine Erhöhung der Entgelte um 275 Euro und die Auszahlung einer Inflationsausgleichsprämie in Höhe von 850 Euro. Dies entspricht für den Fahrdienst in LG II einer Entgeltsteigerung von 9,0 Prozent und in LG III von 8,9 Prozent und übertrifft damit unseren bisher besten Abschluss aus der Lohnrunde 2022.

Zusammen mit unserem vorherigen Abschluss konnten wir somit in den letzten beiden Lohnrunden eine Entgeltsteigerung von 17,5 Prozent durchsetzen und fast die maximale Höhe der Auszahlung der Inflationsausgleichsprämie mit 2850 Euro erwirken.

### Unser Verhandlungsergebnis:

- Zahlung des Inflationsausgleichsgeld in Höhe von 850 Euro im Jahr 2024
  - Die Auszahlung soll im Oktober jedoch spätestens im November erfolgen
- Eine tabellenwirksame Erhöhung aller Entgelte um 137,50 Euro/Monat ab 01.07.2025 und eine weitere tabellenwirksame Erhöhung aller Entgelte um 137,5 Euro/Monat ab 01.02.2026
- Laufzeit vom 01.07.2024 - 30.06.2026 (24 Monate)
- \* Um den On-Demand-Verkehren gerecht zu werden, wird es zu der LG I im Linien- und Freistellungsverkehr eine Sonderregelung geben

Die Verhandlungskommission bewertete dieses Verhandlungsergebnis als **gut** und hat die **Annahme des Verhandlungsergebnis beschlossen**. Wir vertreten die Einschätzung, dass dieses Verhandlungsergebnis hervorhebt, dass gute Tarifergebnisse auch ohne Arbeitskampf mit einem hohen Organisationsgrad und dem damit verbundenen Rückhalt erzielbar sind.

**P.S. Damit waren und sind Busfahrer\*innen in Schleswig-Holstein im privaten Bereich die bestbezahltesten in ganz Deutschland 😊!**

Viele Grüße  
Eure Tarifkommission



ver di



Mitreden zählt sich aus.

**Jetzt Mitglied werden und mitbestimmen!**  
Für alle, die noch nicht ver.di-Mitglied sind:  
Jetzt QR-Code scannen und online beitreten!

Busse und Bahnen

